

Publikációk jegyzéke

I. Cikk, könyvek, könyvrészletek

1. **Bakó A.,** "Egyedi korlátos szimplex algoritmus", MTA SZK Közlemények 1(1968), 206-207.
2. **Bakó A.,** "A legrövidebb út probléma megoldása veszteséges hálózatban", MTA SZK Közlemények 5(1970), 33-44.
3. **Bakó A.,** "Minimális és multiterminális minimális út feladat megoldása veszteséges hálózatban", Doktori disszertáció, ELTE TTK 1971. 75.o.
4. **Bakó A.,** "Multiterminális minimális út feladat megoldási módszerei és alkalmazásai", MTA SZK Közlemények 6(1971), 49-55.
5. **Bakó A.,** "Veszteséges hálózat maximális folyam problémája", MTA SZK Közlemények 9(1972), 53-59
6. **Bakó A.,** "Forgalmi előrebecslések megoldása számítógéppel", Nagy- időtávlatú településtervezés, áramlástervezés 6(1973), VATI, 12o.
7. **Bakó A.,** "On the Determination of the Shortest Path in a Network Having Gains", Math. Operationsforschung und Stat., 4(1973), 63-68.
8. **Kiss D.-Bakó A.,** "Az ezredforduló település-tervezése, a forgalomelosztás és forgalomáramlás előrebecslésének néhány matematikai módszere és meghatározása számítógéppel", Közlekedéstudományi Szemle 23(1973), 519-524.
9. **Bakó A.,** Másnyelvű rutinok hívása COBOL-ból, MTA User Journal 5(1974), 1-5.
10. **Bakó A.,** "Multiterminális minimális út probléma megoldása egy általánosított hálózatban", Alkalmazott Matematikai Lapok 1(1975), 109-115.
11. **Bakó A.,** "The Solution of the Multiterminal Minimal Path Problem in a Network with Gains", Progress in Operations Research, North Holland P.C. 1975. 66-69.
12. Természettudományi lexikon szócikkei, Akadémiai kiadó 1976.
13. **Bakó A.,** "Some Problems and algoritmus for Traffic Planning and Forecasting", Mitteilungen der Mathematischen Gesellschaft der DDR 1(1976), 11-15.
14. **Bakó A.,** "TIMER időredukciós programcsomag", MTA SZTAKI Tanulmányok 51(1976), 48.o.
15. **Bakó A.,** "All Path in an Activity Network", Math. Operationsforschung und Statistik, 7(1976), 851-858.
16. **Bakó A.,** "Tervütemhálók subkritikus útjainak meghatározása", Alkalmazott Matematikai Lapok 1(1976), 118-121.
17. **Bakó A.,** "Adatredezés központi memóriában", Információ és Elektronika 9(1976), 214-219.
18. **Bakó A.,** "Nagyméretű közúti forgalomtervezési feladat megoldása számítógéppel", BME-KAMM 2(1976), 46-65.
19. **Bakó A.,-Kas P.,** "A k-adik legrövidebb útvonal meghatározása mátrix módszerrel", SZIGMA (1977), 50-54.
20. **Bakó A.,** "Ráterhelési probléma megoldása számítógéppel", KTMF Közlemények 2(1977), 5-20.
21. **Bakó A.-Lettner F.,** "Tudományos publikációk nyilvántartási rendszer", Felhasználói Ismertető 1(1978), 79-88.
22. **Bakó A.,** "Forgalmi hálózatok ábrázolása és redukciója", Matematikai és Számítástechnikai Módszerek a Közlekedés Tervezésében és Irányításában" II. (1978), 100-110.
23. **Kovács A.-Bakó A.,** "A főváros információs rendszerének út, intézmény és közmű részmoduljai", KTMF Tudományos Közlemények 1(1978), 345-348.
24. **Bakó A.-Társszerzők** "Budapest tömegközlekedésének ráterhelése tömegforgalmat lebonyolító hálózatra" KTMF Tudományos Közlemények 1(1978), 367-369.

25. **Marton L.-Bakó A.**, "A k-adik legrövidebb út meghatározása csomóponti veszteségek esetén", KTMF Tudományos Közlemények 1(1978), 367-369.
26. **Bakó A.**, "Ritka mátrixok számítógépes tárolási módszerei", KTMF Tudományos Közlemények 1(1978), 351-358.
27. **Bakó A.,-Marton L.**, "Közlekedési hálózatok optimalizációja", Matematikai és Számítástechnikai Módszerek a Közlekedés Tervezésében és Irányításában III. (1979), 13-23.
28. **Bakó A.**, "A forgalomelosztási módszerek fejlesztése és alkalmazása nagyvárosok közlekedési hálózatának tervezéséhez", Városi Közlekedés 19(1979), 281-286.
29. **Bakó A.**, "Network Realization with Flow Method", Bulletin for Applied Mathematics 64(1980), 106-117.
30. **Bakó A.**, "Forgalom előrebecslés növekedési tényezős módszerei", KTMF Tudományos Közlemények 1(1980), 3-9.
31. **Bakó A.**, "Gravitációs modell alkalmazása a forgalom előrebecslésre", KTMF Tudományos Közlemények 4(1980), 3-11.
32. **Bakó A.**, "Forgalom szétosztás és elosztás tervezési modelljeinek matematikai és számítástechnikai értékelése és fejlesztése", Kandidátusi értekezés; 1980, 220.o.
33. **Bakó A.**, "Forgalomelosztás megoldása számítógéppel", Alkalmazott matematikai lapok 6(1981), 351-392.
34. **Bakó A.-Kádas S.**, "Forgalom szétosztási feladat optimalizációs problémái", Alkalmazott matematikai lapok, 7(1981), 107-137.
35. **Bakó A.**, "Forgalom előrebecslési módszerek számítógépes vizsgálata", Közlekedéstudományi szemle, 31(1981), 303-307.
36. **Bakó A.-Takács B.-Vesztergál L.-Marton L.**, "Városi úthálózat változatok gazdaságossági elemzése", Városi közlekedés 5(1981), 245-248.
37. **Bakó A.**, "Gravitációs modell paramétereinek meghatározása" KTMF Tudományos Közlemények 1(1981), 26-32
38. **Bakó A.-Marton L.-Takács B.-Vesztergál L.**, "Egy interaktív modell úthálózatok optimalizálására", KTMF Tudományos Közlemények 1(1981), 33-36.
39. **Bakó A.**, "A nagy időtávlatú úthálózat előrebecslés egy modelljének kalibrációja", Közlekedéstudományi Szemle, 31(1981), 555-558.
40. **Bakó A.**, "Bevezetés a FORTRAN programozásba", Tankönyvkiadó Budapest, 1981. 220.o.
41. **Bakó A.**, "Basic elemei", KTMF Győr, 1981. 137.o.
42. **Bakó A.**, "Számítástechnikai példatár", Tankönyvkiadó Budapest, 1983. 270.o.
43. **Bakó A.**, "COMMODORE 64 mikrogép programozása", NOVOTRADE Budapest, 1983. 177.o.
44. **Bakó A.**, "Alkalmazói software-1", NOVOTRADE Budapest, 1984. 203.o.
45. **Bakó A.**, "Várostervezési információs rendszer és felhasználása tervezési hálózat előállításához", KTMF IV. Tudományos ülészek kiadványa, Győr, 1984. 72-75.o.
46. **Bakó A.-Marton L.**, "Komplex forgalomtervezési eljárások számítógépes megvalósítása", KTMF IV. Tudományos ülészek kiadványa, Győr, 1984. 85-88.o.
47. **Bakó A.-Szirányi Z.-Kas P.-Bosznai Á.**, "Gépjárműjavítás ütemezésének megvalósítása mikrogéppel", Gyártásügyviteli és Irodagépészeti Országos Tanácskozás kiadványa, 1985. 11-16.o.
48. **Prékopa A.-Bakó A.**, "Operációkutatási oktatási mikrogépes programrendszer" BME, Budapest, 1986, 197.o.
49. **Bakó A.**, "Grafikus software rendszerek I. AutoCAD", SZÁMALK Kiadó, 1988, 243.o.
50. **Bakó A.-Gyulai L.-Erben P.**, "Structure of the Road Data Bank", Proceedings of the PMS, 1989, 43-46.
51. **Berényi J.-Bakó A.**, "Interaktív tervezőprogram gyalogosforgalmi terek tervezéséhez", Közlekedéstudományi Szemle 39. (1989), 97-104.
52. **Bakó A.-Szántay T.-Tari L.**, "Veszélyes anyagok szállításszervezésének mikrogépes megoldása", Közlekedési Közlöny 51-52 (1989), 888-893.
53. **Bakó A.**, "Heuristic and Optimisation Models for Solving the PMS", Proceedings of the PMS, 1989, 57-67.

54. **Bakó A.,** "Minősítő paraméterek meghatározásának statisztikai módszerei", Közlekedésépítési és Mélyépítéstudományi Szemle, 15(1990), 186-189.
55. **Bakó A. szerzőtársakkal,** "Development of An Integrated Information System at the TU", Proceedings of FIT 90 Conference, 85-95.
56. **Bakó A.,** "Az első hazai hálózati szintű PMS matematikai modellje" Közlekedésépítési és Mélyépítéstudományi Szemle 17(1991), 68-72.
57. **Bakó A.-Srajber B.,**"Adatkonverziációs technikák térinformatikai rendszerek fejlesztéséhez", NJSZT V. Konferenciája, Információs Technológiák 1992,75-78 o.
58. **Bakó A.,** "Tervütemezési feladat megoldása mikroszámítógépen", Vezetéstudomány 23(1992), 0-83.
59. **Bakó A.,** "Az optimális úthálózat-karbantartás meghatározása", Városi Közlekedés 23(1992), 227-281.
60. **Bakó A.,** "Gyártmányszükséglet számítása sűrített családfa gráf esetén", Vezetéstudomány 23(1992), 95-98.
61. **Bakó A.,** "Úthálózat karbantartási politika meghatározása heurisztikus módszerrel", Közlekedéstudományi Szemle 17(1992), 175-178.
62. **Bakó A.,** "Contemporary Aspect of Computer Training in Designer Education", Proceedings of CAMP 92 , 186-189.
63. **Bakó A.,** "A városvezetési modell és a GIS", II.Országos Térinformatikai Konferencia Kiadványa , 142-145.
64. **Bakó A.,** "AutoCAD R12 Reference Manual", Muzsák Könyvkiadó 1993, pp. 102.
65. **Gáspár L.-Bakó A.,** "Compilation of the Hungarian Network-level Pavement Management System", Revue Generale des Routes et des Aerodromes 170(1993), 34-37.
66. **Bakó A.,** "Számítógépes grafika oktatása ipari formatervező szakmérnököknek", III. Ipari Formatervező Konferencia Kiadványa, 1993, 18-22 o.
67. **Bakó A.,** "Információs menedzsment szerepe a menedzserképzésben", Informatika a Felsőoktatásban II. kötet, 1993, 840-846.
68. **Bakó A.,** Markov Type Decision Supporting System, Periodica Politechnika, Series H. and Soc. Sciences 1(1993), 107-117.
69. **Csicselyné,T.M.-Bakó, A.-Gáspár, L.,** "Optimális városi PMS megoldása", Városi Közlekedés, 3(1994), 155-160.
70. **Bakó, A.,** "Forrásigény és forráselosztás megoldása számítógéppel", Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 16(1994), 39-44.
71. **Bakó A.-Szántay T.-Tari I.,** "Veszélyes áruk utvonalkijelölésének segítése mikrogéppel", Veszélyes 2(1994), 36-41.
72. **Bakó, A.,** "Opimális úthálózatgazdálkodási modellek továbbfejlesztése és számítástechnikai megoldása", Doktori értekezés 1994, MTA, pp. 129.
73. **Bakó, A., Csicsly,M., SzántayT., Gáspár, L.** "Multy Time Period Network Level PMS in Hungary Based on Markow Chains", Proceedings of IInd International Conference on Road and Airfield Technology, National Univ. of Singapur, 1995, 384-393.
74. **Bakó, A., Klafszki , E., SzántayT., Gáspár, L.** "Optimization Techniques for Planning Highway Pavement Improvements", Annal of Operations Research 58(1995) 55-66.
75. **Bakó, A., Csicsly,M., Marton, L., Gáspár, L.,** "Hungarian Pavement Management System for the Road Network of a City", Proceedings of IInd International Conference on Road and Airfield Technology, National Univ. of Singapur, 1995, 692-701.
76. **Bakó A.,** Linear Multistage Optimization System, Periodica Politechnika 4(1996), 53-63.
77. **Bakó A.,** A Multy-peroid PMS model, Proceedigs of Rehabilitation of Road and Motorways, Budapest, 1996, p.71-82.
78. **Bakó, A., Csicsly,M., Gáspár, L, Szakos, P.,** Management of Motorway Pavement in Hungary, The Role of Transportation in Economic Development, International Road Federation,1996, 139-147.
79. **Bakó A.,** Kombinált hálózati út-hid gazdálkodási rendszer, Közúti Közlekedés és

- Mélyépitéstudományi Szemle 17(1997), 96-100.
80. **Bakó A.-Szántai T.**, A magyar PMS optimalizációs modelljének kialakítása , A HUPMS modell, Közúti Közlekedés és Mélyépitéstudományi Szemle 17(1997), 108-111.
 81. **Bakó A.**, Útburkolatgazdálkodási modellek, Ütügyi erőforrások becslése hatásvizsgálata, Ütügyi Szakmai Továbbképzés 1997-3, 52-61, KHVM.
 82. **Bakó, A., Csicsly,M., Gáspár, L, Szakos, P.**, Autópálya burkolatmenedzsment program megvalósítása, Közúti Közlekedés és Mélyépitéstudományi Szemle 18(1998), 41-45.
 83. **Bakó, A., Csicsly,M., Gáspár, L, Szakos, P.**, The Development and Application of a combined Highway-Motorway Pavement Management System in Hungary, Proceedings of the 4th International Conference on Managing Pavements ,1091-1105, 1998.
 84. **Bakó, A.Gáspár, L, Szantai, T.**, Optimization procedure for Managing Pavement, Proceedings of the 3th International Conference on RAT 1081-1092, V2. 1998.
 85. **Bakó, A.**, PMS matematikai modellje, Pavement Management System, KHVM 1998, pp. 54
 86. **Bakó, A.-Gáspár, L.**, Pavement Management Systems in Hungary, Proceedings of PMS Workshop, 1998, 11-17o.
 87. **Bakó, A., Molnár, I.**, Development and Implementation of Pontis based Hungarian Bridge Management System, Proceedings of International Bridge Management Conference, 1999, VII , G9, 1-13.
 88. **Bakó, A., Szüts, I.** Gráfelméleti algoritmusok az oktatás korszerűsítésére, KMF Tudományos Közlemények, 1999, 19-29.
 89. **Bakó, A., Agardy, Gy, Kolozsi, Gy., Gáspár, L.**, Permit Vehicle Routing System in Hungary - Bridge Prevention from Highly Loaded Vehicles, Proceedings of International Bridge Management Conference, 1999, VII , L9, 1-14
 90. **Bakó A., Ambrusné S.K., Kormány E.**, Egy döntéstámogatási rendszer számítógépes realizációja, FMFI Konferencia kiadványa, 1999, 144-146 o.
 91. **Bakó, A., Ambrusné S.K., Kormány E.**, Informatika elemeinek oktatása multimédea támogatással, FMFI Konferencia kiadványa, 1999, 57-58 o.
 92. **Bakó, A., Klafszki , E., SzántayT.**, Közlekedés operációkutatási modellei, . Operációkutatási Konferencia kiadványa, 1999, 24-25o.
 93. **Bakó, A., Lublói L., Molnár, I.**, The Hungarian Bridge Management System, Proceedinds of the IABSE Symposium, 1999, 284-287.
 94. **Bakó, A., Ambrusné S.K., Horváth, L.**, Development a Highway PMS , Proceedings of the 1st European PMS Conference, 2000, 1- 12.
 95. **Bakó, A.-Gáspár, L.**, Pavement Management Models in Hungary, Proceedings of the 1st European PMS Conference, 2000, 1-11.
 96. **Bakó, A., Agardy, Gy, Kolozsi, Gy., Gáspár, L. Molnár I.**, Adaptation of PONTIS PMS to Hungarian Conditions, AUSTROROADS, 2000, 61-70.
 97. **Bakó A, Gáspár L.**, Útburkolatgazdálkodási modellek, Közlekedéstudományi szemle 51(2001) 303-311.
 98. **Bakó-A., Szántai T.** Lineáris Programozási modellek az útburkolatgazdálkodási feladat megoldására, Millennium az Akadémián II. Kötet, szerk. Beck M.-Glatz F. Hámori J. Ritoók Zs., MTA Budapest, 2001, 575-590.
 99. **Bakó A., Kolozsi, Gy., Molnár I.**, Hídgazdálkodási modellek, Közúti és Mélyépitési Szemle, 52(2002), 185-192.
 100. **Bakó A.**, Vagyongazdálkodás alapjai, Közúti és Mélyépitési Szemle, 52(2002), 248-253.
 101. **Bakó A.**, A Magyar Hídgazdálkodási rendszer matematikai modellje, Közúti és Mélyépitési Szemle, 52(2002), 276-281.
 102. **Agárdi, Gy., Bakó A., Kolozsi, Gy., Gáspár L., Molnár I.**, Hungarian 5-year Bridge Maintenance and Rehabilitation Program, as a Part of Asset Management, Proceedings of IABSE Symposium, Melbourne, Australia, 2002, 223-227.
 103. **Bakó A., Gáspár L.**, Toward a Transportation Asset Management in Hungary, Proceedings of the 3rd. International Conference on Decision Making in Urban and Civil Engineering, London, 2002, CD publishing.

104. **Bakó A., Kiss-Tóth L.,** Médiainformatika szak szükségessége és eszköztrendszere a felsőoktatásban, *Agria Média* 2002, 149-157.
105. **Bakó A,** Decision Supporting Model for Highway Maintenance, *Acta Politechnica Hungarica*, 1(2004) ,96-108.
106. **Bakó A,** Optimization Model for Highway pavement Maintenance, *Proceedings of ISAPT II, 2004*, Kuala Lumpur, Malaysia, CD publication, pp.9.
107. **Bakó A., Szüts I.,** Graph Theoretical Model of Learning Management, *Proceedings of the Second Conference on Management, Enterprise and Benchmarking, Budapest, 2004*, 89-99.
108. **Bakó A.** (Szerkesztő és 9. fejezet) Bevezetés az informatikába, *Multimédia alapjai*. 2004, Budapest, Tankönyvkiadó, 2005, pp.303.
109. **Bakó A.** Infrastruktúra menedzsment modellezése, *Kutatás, innováció, konferencia kiadványa*, 2004, 170- 175.
110. **Bakó A.- Ambrusné, S., K.,** An Optimization Model for Maintenance of Engineering Structures, *Proceedings of 3rd IEEE Conference, 2005* , pp.265- 269.
111. **Bakó A.- Ambrusné, S., K.,** Performance Modeling of Structures, *Proceedings of 5th International Conference IN-TECH -ED* , 2005, pp. 389-398.
112. **Bakó A.- Tóth, L.,** Optimal Life-time Maintenance Policy and Deterioration Process, *Proceedings of IEEE 9th International conference on Intelligent Engineering Systems*, 2005, 229-232.
113. **Bakó A.- Ambrusné, S., K.,** Maintenance and Rehabilitation System in Infrastructure Management, *Acta Politechnica Hungarica*, 2(2005), 91-102
114. **Bakó A.- Ambrusné, S., K. Tóth L.,** Road Management with Traffic Forecasting and Assignment , *Proceedings of the 9th International Road Conference, Roads for Sustainable Development*, 2006, Cd publishing, pp. 6.
115. **Bakó A.- Ambrusné, S., K.- Gyulai A.,** Multipurpose City Data Bank, *Proceedings of the 9th International Road Conference, Roads for Sustainable Development*, 2006 Cd publishing, pp 7.
116. **Bakó A.- Ambrusné, S., K. Tóth L.,** Traffic Dependent Pavement Management Algorithm, *Proceedings of the IEEE International Conference on Computer Cybernetics, Tallin* 2006, 231-236.
117. **Bakó A. ,** *Multimédia alapjai, Elektronikus Jegyzet, Széchenyi Egyetem*, 2006, 198 o.

II. Előadások

1. **Bakó A.-I.S. Szántó-L. Varga.,** "Determination of parameters derived from line profiles by a certain type of computer programming system, IVth Hungarian Conference On X-ray Diffraction, Esztergom, 26-28. august, 1968. Abstract p. 45.
2. **Bakó A.,** Több célú program kiépítésének problémái röntgen vonalprofil értékelésére, MTA MŰFI jubileumi Kongresszusa Budapest, 1969. január, előadáskivonat 30.o.
3. **Bakó A.,** "CDC 3300 PERT package-je", NJSZT Budapest 1972. január
4. **Bakó A.,** "CDC 3300 számítógép adatbank software-je", NJSZT, Budapest, 1972. március 20.
5. **Bakó A.,** A legrövidebb út meghatározásával kapcsolatos algoritmusokra vonatkozó számítógépes tapasztalatok, Operációkutatás a gyakorlatban 72 c. Konferencia, 1972. május 17-20. Pécs, kivonat 13-14.o.
6. **Bakó A.-Kiss D.-Kovács A.,** Városi közúti forgalom előrebecslés egy modellje és gyakorlati felhasználása, Operáció-kutatás a gyakorlatban 72 c. Konferencia 1972. május 17-20. Pécs, kivonat 15-18.
7. **Bakó A.,** Some Problems on Discrete Optimization, I. Conference on Mathematical Programming, Mátrafüred, január 1973.
8. **Bakó A.,** Információ tárolás matematikai problémái, NJSZT 1974. április 21.
9. **Bakó A.,** The Solution of Multiterminal Minimal Path Problem in a Network with Gains. International Conference on Operations Research, Eger aug. 26-30. 1974. Abstract p. 5.
10. **Bakó A.,** Some Problems and Algorithms for Traffic Planning and Forecasting, Konferenze zum Mathematischen Methoden in der Ökonomie, okt. 20-25. 1974. Heiligendamm.
11. **Bakó A.,** All Critical Path in an Activity Network, Mathematische Programmierung, máj. 15-19, 1975. Hiddensee.
12. **Bakó A.-Kass P.-Király L.,** Interaktív időredukciós programcsomag, NJSZT 1975. május 27.
13. **Bakó A.-Klafszky E.-Király L.,** Közlekedési forgalom előrebecslése, NJSZT 1975. május 27.
14. **Bakó A.,** Összes kritikus és második kritikus útvonalak meghatározása tervütemhálókbán, Operációkutatás a Gyakorlatban 75 Konferencián Gyôr, 1975. október 7-10.
15. **Monigl J.-Vásárhelyi B.-Bakó A.-Király L.,** Studies on Analytical Traffic Forecasting and Assignment, IX. International Symposium on Mathematical Programming, 1976, august 23-27, Budapest.
16. **Bakó A.,** Nagyméretű forgalomtervezési feladatok megoldása számítógéppel, BME-KAMM napok, Balatonfüred, 1976. október 22-24.
17. **Bakó A.-Kas P.,** A forgalom előrebecslés matematikai és számítástechnikai problémái, Matematikai és Számítástechnikai Módszerek a közlekedés tervezésében és irányításában c. konferencia 1977. január 24-25 Gyôr.
18. **Bakó A.,** Ritka mátrixok tárolási technikái, VEAB és NJSZT előadói ülése Gyôr, 1977. szept. 28.
19. **Bakó A.,** Forgalomtervezési feladat paraméterbecslései, BME-KAMM napok Balatonfüred, 1977. okt. 14-16.
20. **Bakó A.,** Ráterhelési probléma megoldása számítógéppel, Matematikai és Számítástechnikai Módszerek a Közlekedés Tervezésében és irányításában I, Gyôr, 1977. jan. 24-25.
21. **Bakó A.,** Forgalmi hálózatok számítógépes ábrázolása és redukciója, Matematikai és Számítástechnikai Módszerek a Közlekedés Tervezésében és irányításában II., Gyôr, 1978. jan. 26-27.
22. **Bakó A.-Bodó E.-Kraffel K.-Varga T.,** Városvezetési információs rendszer út- és intézmény alrendszerének számítógépes megvalósítása, Matematikai és Számítástechnikai Módszerek a Közlekedés Tervezésében és irányításában, Gyôr 1978. jan. 26-27.
23. **Bakó A.-Marton L.,** Tömegközlekedés ráterhelésének megoldása számítógéppel, KTMF Tudományos Ülésszak Gyôr, 1978. máj. 15-17.

24. **Kovács A.-Bakó A.,** A főváros információs rendszerének út, intézmény és közmű modulja, Közlekedési és Távközlési Technológiák Fejlesztési Irányai, Győr, 1978. máj. 15-17.
25. **Bakó A.-Berényi J.-Gyulai G.,** Budapest tömegközlekedésének ráterhelése tömegforgalmat lebonyolító hálózatra, Közlekedési és Távközlési Technológiák Fejlesztési Irányai, Győr, 1978. máj. 15-17.
26. **Marton L.-Bakó A.,** A k-adik legrövidebb út meghatározása csomóponti veszteségek esetén, Közlekedési és Távközlési Technológiák Fejlesztési Irányai, Győr, 1978. máj. 15-17.
27. **Bakó A.,** A főiskolai számítástechnikai oktatás néhány kérdése, Műszaki Főiskolák Oktatóinak III. Országos Konferenciája Pécs, 1978. máj. 19-20.
28. **Bakó A.-Bodó E.,** A főváros információs rendszerének feldolgozása, Műszaki Kémiai Rendszerek 1978. Keszthely, 1978. máj. 23-24.
29. **Bakó A.-Marton L.,** Forgalom és úthálózat tervezés együttes vizsgálata, Matematikai és Számítástechnikai Módszerek a Közlekedés Tervezésében és Irányításában, Győr, 1979. január 25-27.
30. **Bakó A.-Marton L.,** Közlekedési hálózatok optimalizációja, Mat. és Szám.Módszerek a Közlekedés Tervezésében és Irányításában III. Győr, 1979. jan. 25-27.
31. **Bakó A.,** Optimális közlekedési rendszerek kialakítása, IX. Magyar Operációkutatási Konferencia, Győr 1979. aug. 22-25.
32. **Bakó A.,** Mikroprocesszorok és felhasználási lehetőségeik, Műszaki Hetek, Győr, 1980. ápr. 19-21.
33. **Bakó A.,** Algoritmus a hálózat megvalósítási probléma megoldására, KAMM ülészak Győr, 1989. ápr. 19-21.
34. **Bakó A.-Berényi J.-Derzsi A.,** Operációkutatási módszerek Budapest közlekedésének fejlesztésében, MTA 1980. évi közgyűlés újabb eredmények az operációkutatásban c. ülészsaka 1980. jun. 10.
35. **Bakó A.,** Forgalom szétosztás és elosztás tervezési modelljeinek matematikai és számítás-technikai értékelése és fejlesztése, MTA SZTAKI 1981. máj. 6.
36. **Bakó A.,** Városi úthálózatok forgalmának szimulációja interaktív számítógépes eljárással, MTA Rendszertechnikai Bizottság és Közlekedéstudományi Bizottság közös ülészsaka, 1981. máj. 7.
37. **Bakó A.-Marton L.-Takács B.-Vesztergál L.,** "Egy interaktív modell úthálózatok optimalizálására", KTMF Tudományos ülészsaka 1981. május 13-15.
38. **Bakó A.-Marton L.,** AMT eljárás területi tervezési feladatok megoldására, I. Magyar AMT Konferencia Budapest, 1982. márc. 22-25.
39. **Bakó A.,** The Use of microcomputers in university education, Humboldt University, Berlin 1983.
40. **Kozma Cs.-Bakó A.,** Városi forgalmi közlekedési hálózat fejlesztési tervek módszere Győr és Eger példáján, Közlekedéstudományi Egyesület, 1984. márc. 19.
41. **Bakó A.,** Városvezetési információs rendszer és felhasználása tervezési hálózat előállításához. KTMF Tudományos ülészsaka, Győr, 1984. máj. 15-17.
42. **Bakó A.,** Mikroszámítógépek jelene és jövője, NJSZT-NME Miskolc, 1984. máj. 23.
43. **Bakó A.,** Traffic Network Design, IIASA, Luxemburg, 1984. máj. 15-17.
44. **Béres M.,** Mikrogep nagygep összeköttetés megoldása, C-64 Felhasználói Napok, Ipari Vezetőképző Intézet, Esztergom, 1984. nov. 5-6.
45. **Bakó A.-Marton L.,** Komplex forgalomtervezési eljárások számítógépes megvalósítása, KTMF IV. Tudományos ülészsaka, Győr, 1984. máj. 15-17.
45. **Bakó A.-Szatmári F.,** C-64 memóriabővítés megoldási lehetőségei, C-64 Felhasználói Napok, Miskolc, 1985. jan. 28-31.
47. **Bakó A.,** Operációkutatási oktatási programcsomag felépítése és használata a felsőfokú képzésben, Felsőoktatás számítógépes támogatása, MTA VEAB ülészsaka, 1986. jan. 20.
48. **Bakó A.,** Mikroszámítógépek az operációkutatásban BJMT és MKT Baranya-Tolna megyei szervezete, 1986. nov. 21. Pécs.
49. **Bakó A.-Berényi J.-Szántai T.-Marton L.,** Gyalogos forgalmi terek tervezése személyi számítógéppel, KTMF V. Tudományos ülészsaka, Győr, 1987.
50. **Bakó A.,** Mathematical and Computational Problems of the PMS models, PMS Seminar TN-SMP Budapest 10-14. okt. 1989.

51. **Bakó A.,** Structure of a City and Country Road Data Bank, PMS Seminar TN-SMP Budapest, 10-14. okt. 1989.
52. **Bakó A.,** CAD és CAM helye a számítógéppel segített termelésirányításban, Számítógépes Tervezés Mérés, Gyártás, Elemzés c. konferencia Esztergom, 1989. ápr. 5-7.
53. **Bakó A.,** Országos közúthálózat grafikus kezelése és kapcsolata az útdatbankkal, KM Megfelelőségi tanácskozása, Balatonlelle, 1989. márc. 23-28.
54. **Bakó A.,** Optimal Maintenance Policy for Pavement Management, Computer Applications in Road and Transportation Konf., Győr, 24-25. máj. 1990.
55. **Bakó A.-Szerzőtársakkal,** Development of an Integrated Information System at the Technical University of Budapest, Future Trends in Information Technology, Salzburg, 26-28. szept. 1990.
56. **Bakó A., Marton L.,** Road Networks and Traffic informations System, Computer Applications in Road and Transportation Konf., Győr, 24-25. máj. 1990.
57. **Bakó A.-Szerzőtársakkal,** Optimization Techniques for Planning Highway Pavement Improvement, 15th IFIP Conference on System, Modelling and Optimization, Zürich, 2-6. Sept. 1991.
58. **Bakó A.,** Contemperry Aspect of Computer Training in Designer Education, Conference CAMP 92 Budapest, 8-10. szept., 1992.
59. **Bakó A.-Srajber B.,** "Adatkonverziációs technikák térinformatikai rendszerek fejlesztéséhez", Információs technológiák, NJSZT V.Országos Konferencia, Debrecen, 1992, jun. 21-24.
60. **Bakó A.,** A városvezetési modell és a GIS, II. Országos Térinformatikai Konferencia, Szolnok, 1992, szept. 15-16.
61. **Bakó A.,** Optimális útgazdálkodási politika megoldása számítógéppel, Műszaki Fejlődés, Társadalmi Modernizáció c. Konferencia, Budapest, 1992 szept. 28-30.
62. **Bakó A.-Gáspár I.-Klafszki E.-Szántay T.,** Optimisation Techniques for Planning Roadway Improvements, Symposium on Applied Mathematical Programming and Modelling 93, Budapest, 6-8 januar, 1993.
63. **Bakó A.,** Számítógépes grafika oktatása ipari formatervező szakmérnököknek, III. Ipari Formatervező Konferencia Budapest, 1993.
64. **Bakó A.,** Információs menedzsment szerepe a menedzserképzésben, Informatika a Felsőoktatásban Debrecen, 1993 szept 1-3.
65. **Bakó A.,** Városi utgazdálkodás menedzsment számítógépes megoldása, Városi Utgazdálkodási Konferencia, Mátrafüred, 1994. jun. 15-17.
66. **Bakó A.-Gáspár L.-Szántay T.,** A Multi Time Period Optimization Model for Obtaining an Optimal Maintenance Policy for the Hungarian Road System, XVI. Mathematical Programming Symposium, 1994 aug 10-14, Ann-Arbor.
67. **Bakó A.-Szántay T.,** Operációkutatási modellek alkalmazásai közlekedési hálózatok tervezésére és üzemeltetésére, MTA Tudományos ülészak, 1995 május 10.
68. **Bakó, A.,** Mathematical Model of a Combined BMS-PMS, Transportation Research Board, Washington, 1995 aug. 28,
69. **Bakó, A.,** Utburkolat gazdálkodási modellek és számítógépes megvalósításuk, Utügyi Napok, Bükkfürdő, 1995 szept. 12-14.
70. **Bakó, A., Csicsly, M., Szántay T., Gáspár, L.** "Multy Time Period Network Level PMS in Hungary Based on Markow Chains", IInd International Conference on Road and Airfield Technology, Singapur, 27-29 Sept. 1995.
71. **Bakó, A., Csicsly, M., Marton, L., Gáspár, L.,** "Hungarian Pavement Management System for the Road Network of a City", IInd International Conference on Road and Airfield Technology, Singapur, 27-29 Sept. 1995.
72. **Bakó A.,** A Multy-peroid PMS model, 7th International Road Conference, May 28-31, 1996, Budapest.
73. **Bakó, A., Kalafszky, E., Szántai T.,** A Multy-Time period Optimization Model for Planning Highway Improvements in Hungary, National Contribution, 14th Triennial Conference of IFORS, Vancouver, 1996, jun 8-12.

74. **Bakó, A., Ambrusné, S.K.,** Számítástechnika alapoktatás, fakultáció, és informatika oktatás szerepe a főiskolai képzésben, Főiskolák Matematika, számítástechnika oktatóinak 20. konferenciája, Nyiregyháza, 1996 augusztus 22-24.
75. **Bakó, A., Szüts I. ,** Egy operációkutatási modell a kredit rendszer támogatására, IN-TECH-ED II. nemzetközi Konferencia, Budapest, 1996 szept. 3-5.
76. **Bakó, A., Csicsly,M., Gáspár, L, Szakos, P.,** Management of Motorway Pavement in Hungary, International Conference of IRF, November 17-22, 1966, Taipei.
77. **Bakó,A.,** A HUPMS rendszer felépítése, Utunk és közlekedésünk Europa felé, Győr, 1997 június 16-18.
78. **Bakó A.,-Szántai T.,** Sztochasztikus optimalizációs eljárás burkolatmenedzsment megoldására, XXII: Magyar Operációkutatási Konferencia, Pécs, 1997 szept. 3-6.
79. **Bakó, A.Gáspár, L, Szantai, T.,** Optimization procedure for Managing Pavement, IIIth International Conference on Road and Airfield Technology, 28-30, April, 1998, Beijing.
80. **Bakó, A., Csicsly,M., Gáspár, L, Szakos, P.,** The Development and Application of a combined Highway-Motorway Pavement Management System in Hungary, 4th International Conference on Managing Pavements 17-21, May, 1998, Durban.
81. **Bakó, A.-Gáspár, L.,** Pavement Management Systems in Hungary, PMS Workshop, Budapest, 26 October, 1998.
82. **Bakó, A., Molnár, I.,** Development and Implementation of Pontis based Hungarian Bridge Management System, 8th International Bridge Management Conference, Denver, Colorado, 1999. IV 26-28.
83. **Bakó, A., Agardy, Gy, Kolozsi, Gy., Gáspár, L.,** Permit Vehicle Routing System in Hungary - Bridge Prevention from Highly Loaded Vehicles, 8th International Bridge Management Conference, Denver, Colorado, 1999. IV 26-28.
84. **Bakó, A., Lublói L., Molnár, I.,** The Hungarian Bridge Management System, IABSE Symposium, Brasil, Rio de Janeiro, 1999 aug. 27-29.
85. **Bakó A., Ambrusné S.K., Kormány E.,** Egy döntéstámogatási rendszer számítógépes realizációja, FMFI Konferencia, Dunaújváros, 1999, szept 1-3.
86. **Bakó, A., Ambrusné S.K., Kormány E.,** Informatika elemeinek oktatása multimédea támogatással, FMFI Konferencia, Dunaújváros, 1999, szept 1-3.
87. **Bakó, A., Klafszki, E., Szántay T.,** Közlekedés operációkutatási modellei, XXIV. Magyar Operációkutatási Konferencia, Veszprém 1999. Október 7-9.
88. **Bakó A.,** A tudományos kutatás elméleti és gyakorlati módszerei, KTMF Tudományos Ülésszaka, 1999. November 2.
89. **Bakó,A.,** A magyar hídgazdálkodási rendszer modellezése, Útügyi Kutatási Szinpozium, Budapest, 2000. Márc. 31.
90. **Bakó-A. Szántai T.** Lineáris programozási modellek az útburkolatgazdálkodási feladat megoldására, MTA Közgyűlési előadások, 2000 május 10.
91. **Bakó, A., Ambrusné S.K., Kormány E.,** Kontakt és inkontakt oktatás segítése multimédea eszközökkel, Multimédea az oktatásban c. konferencia, Budapest, 2000. Május 25-27.
92. **Bakó A.,-Szántai T.,** A Markov Type Decision Supporting Model, 17 th European Conference on Operational Research, Budapest, July 16-19, 2000.
93. **Bakó, A., Ambrusné S.K., Horváth, L.,** Development a Highway PMS , 1st European PMS Conference, Budapest, 24-27, September, 2000.
94. **Bakó, A.-Gáspár, L.,** Pavement Management Models in Hungary, 1st European PMS Conference, Budapest, 24-27, September, 2000.
95. **Bakó, A.,** The Basic Principles of an Infrastructure Management System, 1st European PMS Conference, Budapest, 24-27, September, 2000.
96. **Bakó, A., Agardy, Gy, Kolozsi, Gy., Gáspár, L. Molnár I.,** Adaptation of PONTIS PMS to Hungarian Conditions, AUSTROROADS 4th Bridge Conference, 29 November-1 December 2000, Adelaide. Australia.
97. **Bakó, A.,** Asset menedzsment, Magyar Operációkutatási Társaság Konferenciája, Veszprém, 2001, május 23.
98. **Bakó, A.,** Vagyongazdálkodási modell elemei és megoldási módszerei , Magyar Útügyi Napok, Siófok, 2001 szept. 23-25.

- 99. Agárdi, Gy., Bakó A., Kolozsi, Gy., Gáspár L., Molnár I.,** Hungarian 5-year Bridge Maintenance and Rehabilitation Program, as a part of Asset Management, IABSE Symposium, Melbourne, Australia, September 11-13, 2002.
- 100. Bakó A., Gáspár L.,** Toward a Transportation asset management in Hungary, 3rd. International Conference on Decision Making in Urban and Civil Engineering, London November 6-8, 2002.
- 101. Bakó A., Kiss-Tóth L.,** Médiainformatika szak szükségessége és eszközszerkezete a felsőoktatásban, International Conference of Information, Agria Média 2002, Eger, 2002. október 10-12.
- 102. Bakó A., Kiss-Tóth L., Ambrusné, S.K.** Médiainformatika oktatás beindításának lehetőségei, Multimédia az oktatásban konferencia, Dunaújváros, 2002. október 21-22.
- 103. Bakó A.,** Transportation Management System for Sustainable Development, 5th Joint International Conference, EURO/INFORMS, New Opportunities for Operations Research, Istanbul, July 6-10, 2003.
- 104. Bakó A.,** Optimization Model for Highway pavement Maintenance, ISAPT II International Conference, 2004 April 19-20, Kuala Lumpur, Malaysia.
- 105. Bakó A., Szüts I.,** Graph Theoretical Model of Learning Management, Second Conference on Management, Enterprise and Benchmarking, June 25-26, 2004, Budapest.
- 106. Bakó A.,** A PMS és BMS modellezés Magyarországon, 32. Ütügyi Napok, Békéscsaba, szept. 8-10.
- 107. Bakó A.** Infrastruktúra menedzsment modellezése, Kutatás, Innováció Konferencia, Győr, 2004 október 6.
- 108. Bakó A.- Ambrusné, S., K.,** An Optimization Model for Maintenance of Engineering Structures, 3rd IEEE International Conference on Computational Cybernetics, Mauritius, April 13-16, 2005.
- 109. Bakó A.- Ambrusné, S., K.,** Performance Modeling of Structures 5th International Conference IN-TECH -ED, 2005, Budapest 8-9 szept.
- 110. Bakó A.- Tóth, L.,** Optimal Life-time Maintenance Policy and Deterioration Process, IEEE 9th International Conference on Intelligent Engineering Systems, Szept. 16-19, 2005, Athen.
- 111. Bakó A.- Ambrusné, S., K. Tóth L.,** Road Management with Traffic Forecasting and Assignment, 9th International Road Conference, Budapest, 23-25 April, 2006.
- 112. Bakó A.- Ambrusné, S., K.- Gyulai A.,** Multipurpose City Data Bank, 9th International Road Conference, Budapest, 23-25 April, 2006.
- 113. Bakó A.- Ambrusné, S., K. Tóth L.,** Traffic Dependent Pavement Management Algorithm, IEEE International Conference on Computer Cybernetics, Tallin, August 20-22, 2006.

III. Kutatási jelentések, tanulmányok, egyéb publikációk

1. **Komáromi É.-Bakó A.,** ICT 1900 számítógép COBOL programozási nyelve, KSH Ügyvitelgépesítési Felügyelet, Kézirat, 1966.
2. **Kovács A.-Bakó A.,** Optimális Biztosítási Előrebecslés, Pécsi Állami Gazdaság, 1970. 36.o.
3. **Bakó A.,** A CDC 3300 Számítógép programozása, MTA SZTAKI 9(1970), 56.o.
4. **Bakó A.-Kovács A.,** Az öntözés és műtrágyázás hatékonyságának komplex elemzése a növénytermesztésben, Keszthelyi Agrártudományi Egyetem, 1971.
5. **Bakó A.,** Közúti forgalom tervezésének matematikai és számítástechnikai módszerei, KÖTUKI 1971.
6. **Bakó A.-Király L.,** Egy forgalmi probléma megoldása, MTA SZK Kutatási témajelentés, 1972.
7. **Bakó A.,** Forgalmi előrebecslések megoldása számítógéppel, Nagyidőtávlatú Településtervezés 6., 1-5o. Budapest, 1973.
8. **Bakó A.-Dabasi M.-Király L.,** Kutatóintézetek alap-információs-rendszere, MTA SZTAKI Budapest, 1973. 87.o.
9. **Bakó A.,** Kutatóintézetek bérszámfejtése számítógéppel. MTA SZTAKI Tanulmányok 14(1973), 51.o.
10. **Bakó A.,** Egységes Tudományos Kutatási-Fejlesztési témanyilvántartás, MTA SZTAKI 1974. 65.o.
11. **Bakó A.-Horváth A.-Kovács L.B.-Kovács S.-Krammel T.-Mudra L.-Solymos E.,** A hideghengermű termelésirányításának előterve, Dunaujváros, 1974. máj. 142.o.
12. **Bakó A.-Kas P.-Király L.-Klafszy E.,** Operációkutatási módszerek közlekedési hálózatok modellezésére, tervezésére, forgalmi paramétereinek meghatározására, Kutatási jelentés 1974. 32.o.
13. **Kovács A.-Bakó A.,** A Belkereskedelmi Minisztérium speciális intézkedési terveinek számítógépes feldolgozása, Budapest, 1974. dec. 73.o.
14. **Bakó A.-Marton L.,** Forgalomelőrebecslési módszerek összehasonlító vizsgálata és paraméterbecslése számítógéppel, KTMF Kutatási zárójelentés, 1976. 30.o.
15. **Bakó A.,** Overlay szerkezetű nagyméretű forgalomtervezési programcsomag. MTA SZTAKI Kutatási zárójelentés 1976. Budapest,
16. **Bakó A.,** Bevezetés a FORTRAN programozásba, Szemináriumi Füzetek 2(1977), 71.o.
17. **Bakó A.,** Folyamathálózati módszerek, Szemináriumi Füzetek 1(1977), 28.o.
18. **Bakó A.,** PTK 1072 zsebszámológép programozása KTMF 1978. 63.o.
19. **Bakó A.,** FORTRAN utasítások és hibaüzenetek, KTMF 1978. 48.o.
20. **Bakó A.,** Főiskola számítógépe, KTMF Felhasználói Ismertető 1(1978), 1-23.o.
21. **Bakó A.-Társszerzők** Tervezési hálózat gépi előállítása úthálózatból, Kutatási zárójelentés 1979. 65.o.
22. **Bakó A.,** Adattárolási és visszakeresési módszerek, KTMF Kutatási zárójelentés 1979. 75.o.
23. **Bakó A.,** Szerzőtársakkal, Optimális úthálózat meghatározása, Kutatási témajelentés, Gyôr, 1979. 76.o.
24. **Bakó A.,** Közlekedési hálózatoptimalizálás HIOP programrendszerre, Kutatási zárójelentés, Gyôr, 1980. 65.o.
25. **Bakó A.-Bauer P.-Marton L.-Tolnai L.,** A budapesti számítógépes tömegközlekedési modell továbbfejlesztése, Kutatási zárójelentés, 1981. 55.o.
26. **Bakó A.-Szerzőtársakkal,** Városvezetési információs rendszer út műszaki adatokat nyilvántartó és térkép adatokat rajzoló modulja, KTMF, Gyôr, 1982. 32.o.
27. **Bakó A.-Kovács A.,** Városvezetési információs rendszer úthálózati és közmű modulja, KTMF, Gyôr, 1982. 90.o.
28. **Bakó A.-Bauer P.-Marton L.-Koren L.,** Gyôr tömegközlekedésfejlesztési terve, KTMF Kutatási témajelentés, 1982.
29. **Bakó A.-Preiseinger B.,** KPM Közúti Főosztály és a Közúti Igazgatóságok számítástechnikai fejlesztési koncepciója, Kutatási zárójelentés, Budapest, 1983.
30. **Bakó A.,** Magyar mikroszámítógépek, BITLET 2(1983), 28-29.

31. **Bakó A.-Szerzőtársakkal,** Gépjárműkár nyilvántartása és kárszámítási rendszere, Kutatási zárójelentés, Győr, 1983. 94.o.
32. **Bakó A.-Gesztli P.-Kocsis J.,** Országos közúthálózat helyazonosítási rendszere, Kutatási zárójelentés, 1983. 66.o.
33. **Bakó A.,** Commodore 700, Felhasználói ismertető, Budapest, 1984. 182.o.
34. **Bakó A.,** C-64 magyar ékezettel, BITLET 3(1984), 23-25.
35. **Bakó A.-Szerzőtársakkal,** Gyalogos áramlatok szimulációs vizsgálata mikrogéppel, KTI, Budapest, 1986. 35.o.
36. **Bakó A.-Bosznay Á.-Kas P.,** Leggazdaságosabb útvonalat megadó tájékoztatási rendszer, Kutatási zárójelentés, Budapest, 1986.
37. **Bakó A.-Bosznay Á.-Szántay T.,** Raktárkezeülő, rendelési és szállítási rendszer mikrogépes megoldása, Rendszerdokumentáció, Mátraplan, 1986.
38. **Bakó A.-Gáspár L.-Rósa D.,** PMS rendszerek vizsgálata, UTINFORM - KM, 1987. 88.o.
39. **Bakó A.,** Utadatbank grafikus alrendszere, Kutatási zárójelentés, Budapest, 1987. 32.o.
40. **Bakó A.,** Utadatbank moduláris felépítésének néhány kérdése, Kutatási témajelentés, Budapest, 1987. 49.o.
41. **Bakó A.-Bosznay Á.,** Országos raktárak adatbankszerű kezelése és grafikus megjelenítése, Kutatási témajelentés, BELKER Minisztérium, 1987.
42. **Bakó A.-Kas P.-Király L.,** MPM Optimalizáló programrendszer mikrogépen, MCCC, 1987.
43. **Bakó A.-Szűts I.-Fekete L.,** AutoCAD verziók össze-hasonlító vizsgálata, Kutatási zárójelentés részére, Budapest, 1988. pp. 80.
44. **Bakó A.,** Tanácsi és közúti út információs rendszer azonosítási lehetőségei, Kutatási zárójelentés, Budapest, 1988. 47.o.
45. **Bakó A.-Szerzőtársakkal,** A PMS hazai bevezetésével összefüggő feltételek vizsgálata, METESZ Közlekedéstudományi Egyesület, Budapest, 1988. 106.o.
46. **Bakó A.-Klafszky E.,** Járműütemezési probléma megoldása, Kutatási zárójelentés, INTERAG, 1988. Budapest, pp. 41.
47. **Bakó A.-Béres M.-Fekete L.-Szűts I.,** POSTABANK számítógépes hálózatának kiépítése, Kutatási jelentés, 1989. márc 85.o.
48. **Bakó A.,** Központi közúti adatbázis létrehozása, Kutatási zárójelentés, 1989. jul. Budapest, 21.o.
49. **Bakó A.-Fekete L.,** Új tömegtájékoztatási és adattovábbítási eszközök alkalmazhatósági lehetősége, Kereskedelmi Minisztérium, Kutatási zárójelentés, Budapest, 1989. 136.o.
50. **Bakó A.-Kovács A.,** A befogadó területek hosszútávú fejlesztésének megvalósításához szükséges elméleti alapok, rendszerelméleti követelmények és számítástechnikai alkalmazásának lehetősége, Kereskedelmi Minisztérium, Kutatási zárójelentés, Budapest, 1989. 71.o.
51. **Bakó A.-Boromissza T.-Göntner L.,** Uttervezési és fenntartási modell (HDM-III), KTE Munkabizottsági jelentés, Budapest, 1989. 79.o.
52. **Bakó A.-Kas P.,** A HDM-III programrendszer felépítése, KTE Munkabizottsági jelentés, Budapest, 1989. 30.o.
53. **Bakó A.-Gáspár L.,** Utgazdálkodási modellek és módszerek, KÖHEM Közl. Főfelügyelet, Kutatási témajelentés, 1990. 153.o.
54. **Gáspár L.-Bakó A.,** A hazai hálózati szintű PMS, Kutatási zárójelentés, KTI, Budapest, 1990. 103.o.
55. **Bakó A.,** Holland útgazdálkodási rendszer és hazai bevezetése, KÖHEM, Kutatási témajelentés, 1991. 79.o.
56. **Bakó A.-Szerzőtársakkal,** "Módszer az útfenntartás-üzemeltetési forráselosztáshoz", Kutatási Témajelentés KÖHEM, 1991. 113.o.
57. **Bakó A.,** "Forráselosztás számítógépes megoldása", Kutatási Témajelentés, KÖHEM, 1991. 43.o.
58. **Bakó A.,** "Helyi számítógépes hálózat kialakítása", Kutatási Témajelentés, HM, 1991, 55.o.
59. **Bakó A.-Fekete L.,** "Városi adatátviteli hálózat kialakítása", Kutatási Témajelentés, 1991.
60. **Bakó A.-Kalfszky E.-Szántai T.,** "Utéletgörbe paramétereinek vizsgálata", Kutatási Témajelentés, KÖHEM 1991.
61. **Bakó A.-Kovács Cs.,** Forráselosztás programrendszere és kezelése, Programkezelési Útmutató. KÖHEM 1992.

62. **Bakó A.-Szántay T.**,Túlsúlyos és túlméretes járművek számítógépes utvonallengedélyének kezelése,Kutatási Témajelentés KIKK 1992.
63. **Bakó A.-Szántay T.**,Veszélyes áruk szállításának számítógépes támogatása, Kutatási Témajelentés, KIKK 1992.
64. **Bakó A.-Csicselyné Tarpay M.-Gáspár L.**,Városi optimális útgazdálkodási politika megoldása, Kutatási Témajelentés 1992, 56 o.
65. **Bakó A.**, Városi úthálózat menedzsment algoritmus, Kutatási Témajelentés, Budapest, 1993.
66. **Bakó A.**, Az ágazati kapcsolatok mérlegének felhasználása a sztratégiai tervezésben, Kutatási Témajelentés, Budapest, 1994.
67. **Bakó A.**, Autópálya optimalizációs modell,Kutatási Témajelentés, Budapest, 1995, 28 o.
68. **Bakó A.** HIPS modell átalakítása, Kutatási Témajelentés, Budapest, 1995, 84 o.
69. **Bakó A.** Hosszútávú Markow stabil modell kialakítása, Kutatási Témajelentés, Budapest, 1995, 58o.
70. **Bakó A. szerzőtársakkal** Autópálya PMS Modell, Kutatási témajelentés WB-KHVM, Budapest, 1996, pp. 40.
71. **Bakó A. szerzőtársakkal** Autópálya Adatbázis kialakítása, Kutatási témajelentés, WB-KHVM, Budapest, 1998, pp. 66.
72. **Bakó szerz A Magyar BMS új modellei** , Kutatási témajelentés, KHVM UKIG , Budapest, 1999, pp. 64.

forrás: <http://rs1.sze.hu/KO/oktatok/ba.html> oldalról letöltött Irodalomjegyzék